

Subsidieregeling aanschaf aardgasvoertuig /elektrisch voertuig 2011

Het Dagelijks Bestuur van de Milieudienst IJmond;

Gelet op titel 4:2 van de Algemene wet bestuursrecht,

Overwegende dat:

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland ons subsidie hebben verleend voor het nemen van lokale maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Eén van de maatregelen het stimuleren van het rijden op alternatieve transportbrandstoffen is.

Wij deze maatregel willen stimuleren door middel van het verstrekken van subsidie.

Besluit:

Vast te stellen de volgende:

Subsidieregeling aanschaf aardgasvoertuig / elektrisch voertuig 2011

Artikel 1. Definities

In deze regeling wordt verstaan onder:

bestuur: het Dagelijks Bestuur van de Milieudienst IJmond.

KvK: Kamer van Koophandel

GBA: gemeentelijke basisadministratie

Aardgasvoertuig: voertuig dat (mede) wordt aangedreven door aardgas c.q. groengas.

Elektrisch voertuig: voertuig dat uitsluitend wordt aangedreven door elektriciteit. Plug in hybrides die zelfstandig op elektriciteit kunnen rijden worden eveneens als elektrisch voertuig aangemerkt.

Artikel 2. Bevoegdheid secretaris/directeur

De secretaris/directeur van de Milieudienst IJmond is namens ons bevoegd te besluiten over het verstrekken van subsidies als bedoeld in deze regeling.

Artikel 3. Doelgroep

Subsidie kan worden verstrekt aan particulieren inwonend in de gemeenten Velsen, Beverwijk, Heemskerk of Uitgeest en aan bedrijven die gevestigd zijn binnen de gemeenten Velsen, Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest voor de aanschaf van een aardgasvoertuig en/of elektrisch voertuig.

Artikel 4. Subsidiabele activiteit

Subsidie kan worden verstrekt voor het aanschaffen van een aardgas voertuig en/of elektrisch voertuig voor maximaal twee voertuigen per bedrijf (bedrijfsvoertuig) en één voertuig per huishouden (particulier).

Artikel 5. Subsidievereisten

Om voor subsidie als bedoeld in artikel 4 in aanmerking te kunnen komen wordt voldaan aan de volgende vereisten:

het voertuig moet een aardgasvoertuig of elektrisch voertuig zijn

het moet een voertuig zijn bedoeld voor de eigen bedrijfsvoering of huishouden

het betreft de aanschaf van een bedrijfsvoertuig van een bedrijf gevestigd binnen de gemeenten Velsen, Beverwijk, Heemskerk of Uitgeest (inschrijving volgens KvK)

het betreft de aanschaf van een voertuig voor een particulier welke ingeschreven dient te staan in de gemeenten Velsen, Beverwijk, Heemskerk of Uitgeest (inschrijving volgens de GBA).

Artikel 6. Subsidieplafond

Het subsidieplafond bedraagt € 15.000,-- beschikbaar in de periode van 18 november tot en met 31 december 2011.

Artikel 7. Hoogte van de subsidie

De hoogte van de subsidie bedraagt € 1.000,-- per voertuig.

Artikel 8. Behandeling subsidieaanvragen

Subsidieaanvragen worden op volgorde van binnenkomst behandeld.

Als bijlage bij een subsidieaanvraag wordt (mede) gevoegd een door subsidieaanvrager ondertekende offerte waaruit blijkt dat de bestelling voor de aanschaf van een voertuig is geplaatst en levering plaats zal vinden.

Indien een subsidieaanvraag nog niet volledig is wordt het tijdstip van binnenkomst bepaald door het moment waarop de subsidieaanvraag wel volledig is ingediend.

Artikel 9. Verplichtingen van de subsidieontvanger

Aan de subsidieontvanger worden onder andere de volgende verplichtingen opgelegd:

een medewerker van de Milieudienst IJmond wordt op zijn/haar verzoek in de gelegenheid gesteld om de aanschaf te controleren;

op verzoek wordt medewerking verleend aan publicitaire acties.

Artikel 10. Hardheidsclausule

De secretaris/directeur van de Milieudienst IJmond kan, in bijzondere gevallen, een artikel van deze regeling buiten toepassing laten of daarvan afwijken voor zover de toepassing, gelet op het belang van de aanvrager of subsidieontvanger, leidt tot onbillijkheid van overwegende aard.

Artikel 11. Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van 18 november 2011.

Artikel 12. Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als: Subsidieregeling aanschaf aardgasvoertuig / elektrisch voertuig 2011.